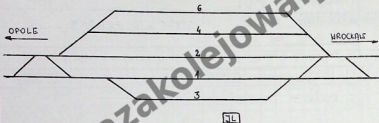


18. Uwagi dotyczące szczególnych warunków technicznych posterunku ruchu, punktu handlowego nie objęte w poprzednich rubrykach



Objaśnienia:

- tory zelektryfikowane oznaczyć literą „E”
- przy torach dwukierunkowych w liczniku podać długość toru dla kierunku nieparzystego, a w mianowniku dla kierunku parzystego;
- wpisać „wysoki” lub „niski”;
- określić w następujący sposób np.: „od strony stacji Zbrydowa”;
- należy określić słowem „tunelem”, „pomostem” lub „przez tory”, a w uwagach wskazać czy na międzytorzu jest siatka.

P K P
STACJA JELCZ ŁASKOWICE

Do oferty służbowego

Warunki techniczno-ruchowe

posterunku ruchu
punktu handlowego

1. Tory główne zasadnicze i dodatkowe

Nr toru a)	Długość toru b)	Nr peronu	Długość peronu	Rodzaj peronu c)	Nr toru a)	Długość toru b)	Nr peronu	Długość peronu	Rodzaj peronu c)
1 E	679/131	2	260m	NISKI					
2 E	755/838	2	260m	NISKI					
3 E	680/682	1	150m	NISKI					
4 E	751/741	3	260m	NISKI					
6 E	616/746	3	260m	NISKI					

2. Tory (grupy torów) boczne

Nr toru a)	Długość toru b)	Przeznaczenie toru	Nr toru a)	Długość toru b)	Przeznaczenie toru
3a	157	toru sygnalizacyjnego	11c	126	toru sygnalizacyjnego
5	286	toru postojowego			
7	205	toru adwersyjnego			
8	218	toru postojowego			
9c	145	toru sygnalizacyjnego			
11	216	toru sygnalizacyjnego			

3. Urządzenia nastawcze i zabezpieczające ruch pociągów

z kierunku	Rodzaj urządzenia (elektr., mechan., ręczne, blokady stac., linowa itp.)
Bielunice OT	elektryczne - blokady linowe dwukierunkowe
Jelcz Miłocice	elektryczne - blokady linowe jednokierunkowe

4. Żurawie wodne

Przy torze Nr	Miejsce znajdowania się żurawia d)	Wydajność w m ³ /min.	Czy uszczelniony jest od podcięcia miejskiego
-	brak		

5. Obrotnice		
Długość w metrach	Czas potrzebny na obrócenie lokomotywy	
- brak -		

6. Przejazd pociągu przez stację bez zatrzymania jest możliwy		
z kierunku	W kierunku	Po torze Nr
Biskupice OT	Jeleni Matornye	1,2,3,4,6.
Jeleni Matornye	Biskupice OT	1,2,3,4,6.

7. Czas potrzebny na obład lokomotywy przy zmianie kierunku jazdy		
Od przyjazdu pociągu z kierunku	Do odjazdu poc. w kierunku	minut
Biskupice OT	Biskupice OT	10
Jeleni Matornye	Jeleni Matornye	10

8. Czas potrzebny na przestawienie składu		
Od przyjazdu poc. z kierunku	Do odjazdu poc. w kierunku	minut

9. Czas potrzebny na przesłanie podręcznych		
Z kierunku	w kierunku	Minut
Opole GT	Wrocław	5
Wrocław	Opole GT	5

10. Dostęp do peronów		
Do peronu Nr	Rodzaj dojścia	Uwagi
2 i 3	TUNELEM	brak siatek
1	przełaz wykorzystany bezpośrednio przy budowlach stacyjnych	

11. Posterunki i punkty handlowe podległe stacji		
Nazwa posterunku	Rodzaj posterunku	Uwagi
BARCICE	PO.	
MINIKOWICE	PO.	
KOPALINA	PO.	WYSOKIE PERONY

12. Posterunki dyżurnych peronowych, manewrowych i dyspozytorów		
Rodzaj posterunku	Miejsce znajdowania się posterunku	Obszar (rejon) działania obejmuje
- brak -		

13. Minimalny czas postoju pociągu pasażerskiego kończącego lub rozpoczynającego bieg	
Na torach przyjazdowych (poc. kończące bieg)	Na torach odjazdowych (poc. rozpoczynające bieg)
10	10

14. Minimalny czas postoju pociągu pasażerskiego przejeżdżającego przez stację, przy którym następuje:		
Zmiana lokomotywy	Zmiana drużyny	Dokrzepianie lub odciążanie wagonów
-	-	-

15. Minimalny czas postoju pociągu towarowego kończącego lub rozpoczynającego bieg	
Na torach przyjazdowych (poc. kończące bieg)	Na torach odjazdowych (poc. rozpoczynające bieg)
20	20

16. Minimalny czas postoju pociągu towarowego przejeżdżającego przez stację, przy którym następuje:		
Zmiana lokomotywy	Zmiana drużyny	Wymiana grup
20	-	-

17. Średni czas przejazdu wagonów (w minutach)

Posterunek ruchu JELCY ŁASKOWICE.....

Tablica sprzecznych przebiegów z ustalonymi komisyjnie różnicami czasu między wjazdami, między wjazdami i wyjazdami oraz między wyjazdami pociągów.

Przebiegi	Do JM z toru						z JM na tor						Do BO ze(do) stacji z toru						z BO na tor						na(z) tor(u).....															
	1 2 3 4 6						1 2 3 4 6						1 2 3 4 6						1 2 3 4 6																					
ze(do) stacji JM na(z) tor(u) 1	-	3	3	3	3	-	-	-	-	-	-	R	3	R	R	-	R	3	R	R																				
ze(do) stacji JM na(z) tor(u) 2	R	-	R	3	3	-	-	-	-	-	R	-	R	R	R	-	R	R	R	-	R	R																		
ze(do) stacji JM na(z) tor(u) 3	3	3	-	3	3	-	-	-	-	-	3	R	-	R	3	R	-	R	R																					
ze(do) stacji JM na(z) tor(u) 4	R	3	R	-	R	-	-	-	-	-	R	R	R	-	R	R	R	-	R																					
ze(do) stacji JM na(z) tor(u) 6	R	3	R	3	-	-	-	-	-	-	R	R	R	R	-	R	R	R	-																					
ze(do) stacji JM na(z) tor(u) 1	-	-	-	-	-	-	R	3	R	R	-	R	R	R	R	-	R	3	R	R																				
ze(do) stacji JM na(z) tor(u) 2	-	-	-	-	-	3	-	3	3	3	R	-	R	R	R	-	R	R																						
ze(do) stacji JM na(z) tor(u) 3	-	-	-	-	-	3	R	-	R	R	R	-	R	R	3	R	-	R	R																					
ze(do) stacji JM na(z) tor(u) 4	-	-	-	-	-	3	3	3	-	3	R	R	R	-	R	R	R	-	R																					
ze(do) stacji JM na(z) tor(u) 6	-	-	-	-	-	3	3	3	3	-	R	R	R	-	R	R	R	-	R																					
ze(do) stacji BO na(z) tor(u) 1	-	R	3	R	R	-	R	3	R	R	-	R	3	R	R	-	R	3	R	R																				
ze(do) stacji BO na(z) tor(u) 2	R	-	R	R	R	R	-	R	R	R	3	-	3	3	3	-	-	-	-																					
ze(do) stacji BO na(z) tor(u) 3	3	3	R	-	R	R	3	R	-	R	R	3	R	-	R	R	-	R	R																					
ze(do) stacji BO na(z) tor(u) 4	R	R	R	-	R	R	R	R	-	R	3	3	3	3	-	3	-	-	-																					
ze(do) stacji BO na(z) tor(u) 6	R	R	R	R	-	R	R	R	R	-	3	3	3	3	-	-	-	-	-																					
ze(do) stacji BO na(z) tor(u) 1	-	R	R	R	R	-	R	3	R	R	-	-	3	3	3	3	-	-	-																					
ze(do) stacji BO na(z) tor(u) 2	R	-	R	R	R	R	-	R	R	R	-	-	R	-	R	3	3	-	-																					
ze(do) stacji BO na(z) tor(u) 3	3	R	-	R	R	3	R	-	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-																					
ze(do) stacji BO na(z) tor(u) 4	R	R	R	-	R	R	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																					
ze(do) stacji BO na(z) tor(u) 6	R	R	R	R	-	R	R	R	R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																					
ze(do) stacji na(z) tor(u)																																								
ze(do) stacji na(z) tor(u)																																								
ze(do) stacji na(z) tor(u)																																								

UWAGA: tabelę traktować jako wzorzec do sporządzenia tablicy sprzecznych przebiegów.

W kratkach podać cyfrowo wymaganą ilość minut przy przebiegach sprzecznych, a w przypadkach możliwych równoczesnych wjazdów i wyjazdów oznaczyć literą "R".
Różnice czasu większe niż 5 minut uzasadnić.