

26 Fosowskie X2

Do użytku służbowego

Warunki techniczno-ruchowe posterunku ruchu **FOSOWSKIE** punktu ekspedycyjnego*)

1. Tory główne zasadnicze i dodatkowe

Nr toru a)	Długość toru b)	Nr peronu	Długość peronu	Rodzaj peronu c)	Nr toru a)	Długość toru b)	Nr peronu	Długość peronu	Rodzaj peronu c)
1E	906	1	182	niski	1E	877	3	175	niski
2E	935	1	180	"	2E	798	2	194	"
4E	840	1	168	"	5E	721	3	175	"
6E	758				7E	648			
					9E	722			
					11E	611			
					31	197	4	50	niski

2. Tory (grupy torów) boczne

Nr toru a)	Długość toru b)	Przeznaczenie toru	Nr toru a)	Długość toru b)	Przeznaczenie toru
13	648	relacyjna	25	314	relacyjna
15	310	"	27	373	magazynowy ogóln. za i wyład.
17	344	"	29	831	wyciągowy górki rozrząd.
19	349	"	33	352	objazdowy i wyciągowy
21	310	"	8	173	postojowy z kanałem dla składów Bhp
23	393	"			

3. Urządzenia nastawcze i zabezpieczające ruch pociągów

z kierunku	Rodzaj urządzenia (elektr., mechan., ręczne, blokada stac., liniowa itp.)
ze wszystkich kierunków	mechaniczne, blokada stacyjna mechaniczna, liniowa półsamoczynna elektromechaniczna.

4. Żurawie wodne

Przy torze Nr	Miejsce znajdowania się żurawia d)	Wydajność w m³/min.	Czy uzależniony jest od wodociągu miejskiego
214 pd	od strony st. Opole	2,2	nie
112 pd	od strony st. Opole	4,1	nie

*) niepotrzebne skreślić

5. Obrotnice		
Długość w metrach	Czas potrzebny na obrócenie lokomotywy	
	nie ma	
6. Przejazd pociągu przez stację bez zatrzymania jest możliwy		
z kierunku	W kierunku	Po torze Nr
Pluder, Zawadzkiego, Rozmierki	Krasiejowa	1 pd
Zawadzkiego, Rozmierki	Myśliny	1 pn
Krasiejowa	Pluder, Zawadzkiego, Rozmierki	2 pd
Myśliny	Zawadzkiego, Rozmierki	2 pn
7. Czas potrzebny na objazd lokomotywy przy zmianie kierunku jazdy		
Od przyjazdu pociągu z kierunku	Do odjazdu poc. w kierunku	minut
ze wszystkich kierunków	we wszystkich kierunkach	8
8. Czas potrzebny na przestawienie składu		
Od przyjazdu poc. z kierunku	Do odjazdu poc. w kierunku	minut
ze wszystkich kierunków	we wszystkich kierunkach	8 min Bhp 40 min EZT
9. Czas potrzebny na przesiadanie podróżnych		
Z kierunku	w kierunku	minut
ze wszystkich kierunków	we wszystkich kierunkach	3
10. Dojście do peronów		
Do peronu Nr	Rodzaj dojścia e)	U w a g i
1,2,3,4	przez tory	na międzytorzu siatki brak

11. Posterunki i punkty ekspedycyjne podległe stacji		
Nazwa posterunku	Rodzaj posterunku	U w a g i
Krasiejów	stacja	
Zawadzkie	stacja	
Kolonowskie	Sth	
Staniszcze W	przystanek	
Spórok	"	
Kadzub	"	
Staniszcze M	"	
12. Posterunki dyżurnych peronowych, manewrowych i dyspozytorów		
Rodzaj posterunku	Miejsce znajdowania się posterunku	Obszar (rejon) działania obejmuje
Dyżurny ruchu peronowy	budynek stacyjny	
13. Minimalny czas postoju pociągu pasażerskiego kończącego lub rozpoczynającego bieg w/g procesu technologicznego		
Na torach przyjazdowych (poc. kończące bieg)		Na torach odjazdowych (poc. rozpoczynające bieg)
9 minut		12 minut
14. Minimalny czas postoju pociągu pasażerskiego w/g procesu technologicznego przejeżdżającego przez stację, przy którym następuje:		
Zmiana lokomotywy	Zmiana drużyny konduktorskiej	Doczepianie lub odstawianie wagonów
15	7	18
15. Minimalny czas postoju pociągu towarowego kończącego lub rozpoczynającego bieg w/g procesu technologicznego		
Na torach przyjazdowych (poc. kończące bieg)		Na torach odjazdowych (poc. rozpoczynające bieg)
22		50
16. Minimalny czas postoju pociągu towarowego w/g procesu technologicznego przejeżdżającego przez stację przy którym następuje:		
Zmiana lokomotywy	Zmiana drużyny konduktorskiej	Wymiana grup
30		51
17. Średni czas przejścia wagonów towarowych (w minutach)		1200

18. Uwagi dotyczące szczególnych warunków technicznych posterunku ruchu, punktu ekspedycyjnego nie objęte w poprzednich rubrykach

Objaśnienie:

- a) tory zelektryfikowane oznaczyć literą „E”
- b) przy torach dwukierunkowych w liczniku podać długość toru dla kierunku nieparzystego, a w mianowniku dla kierunku parzystego;
- c) wpisać „wysoki” lub „niski”;
- d) określić w następujący sposób np.: „od strony stacji Zebrzydowa”;
- e) należy określić słowem „tunelem”, „pomostem” lub „przez tory”, a w uwagach wskazać - czy na międzytorzu jest siatka.

Protokół

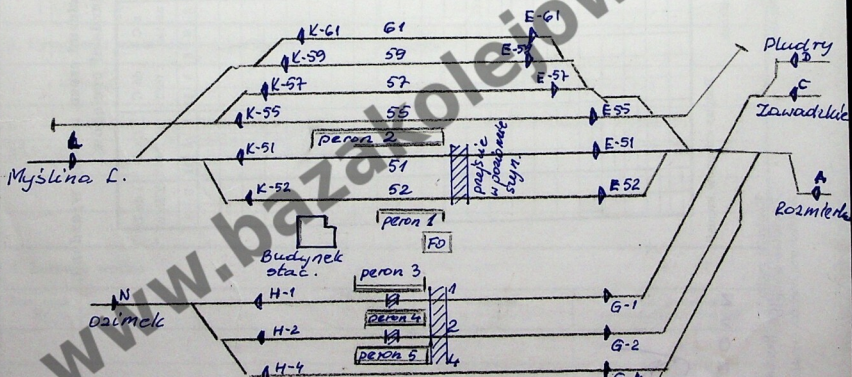
spisany w dniu 06.08.98. 197 r. na stacji Fosowskie

KOMISJA W SKŁADZIE

1. Adam Gruca Kontroler ruchu ZI Kluczbork
2. Ryszard Starczan Naczelnik SIR Fosowskie
3. Joachim Maciol Naczelnik Fosowskie
- Zawiadawca odcinka sygnał.

ustaliła następujące różnice czasu między wjazdami, między wjazdami i wyjazdami oraz między wyjazdami pociągów na stacji w rozkładzie jazdy na rok 197...../197....

Uproszczony schemat posterunku ruchu lub punktu handlowego



*) Na schematach oznaczyć numery torów, peronów, usytuowanie budynków stacyjnych, tunele, wiadukty oraz dozwolone przejścia dla podróżnych do pociągów i z pociągów. Usytuowanie czynnych żurawi wodnych, semaforów wjazdowych i wyjazdowych. Większe stacje węzłowe mogą sporządzać schematy na dowolnych formatach.

Posterunek ruchu

Tablica sprzecznych przebiegów z ustalonymi komisyjnie różnicami czasu między wjazdami, między wjazdami i wyjazdami oraz między wyjazdami pociągów

Przebiegi		i z A tor			i do A z toru			i z B na tor			i do B z toru			z C na tor			i do C z toru			i z D na tor			i do D z toru		
		1	3	9	2	3	5	2	3	5	1	3	9	3	9	3	5	11	3	5	11	3	5	9	
ze st. A na tor	1																								
" "	3																								
" "	9																								
do st. A z toru	2																								
" "	3																								
" "	5																								
ze st. B na tor	2																								
" "	3																								
" "	5																								
do st. B z toru	1																								
" "	3																								
" "	9																								
ze st. C na tor	3																								
" "	9																								
" "	5																								
do st. C z toru	3																								
" "	5																								
" "	11																								
ze st. D na tor	3																								
" "	5																								
" "	11																								
do st. D z toru	3																								
" "	9																								

Data:

Podpisy członków komisji:

UWAGA: W pustych kratkach oznaczyć cyfrowo wymaganą ilość minut przy przebiegach sprzecznych, a w przypadkach

możliwych równoczesnych wjazdów i wyjazdów oznaczyć literą „R”

Różnice czasu wynoszące więcej niż 5 minut uzasadnić

Stacje nie posiadające dużej ilości torów sporządzają tablice na formacie A4, natomiast większe stacje węzłowe na dowolnych formatach.

WZELNIK
Stacja Kt.
Bogdan Lesik
Z-ca Naczelnika

NAOZELNIK

Kontroler ruchu
Zawiadowca stacją
Zawiadowca odcinka sygnałowego
mgr Ryszard Starczan

Warunki techniczno-ruchowe

posterunku ruchu
punktu ekspedycyjnego*)

1. Tory główne zasadnicze i dodatkowe

Nr toru a)	Długość toru b)	Nr peronu	Długość peronu	Rodzaj peronu c)	Nr toru a)	Długość toru b)	Nr peronu	Długość peronu	Rodzaj peronu c)
1 E	710 700	3	182	niski	57 E	461			
2 E	706 710	4	180	niski	59 E	456			
4 E	638	5	168	niski	61 E	413			
6 E	638	-	-						
51 E	580	2	175	niski					
52 E	580	1	194	niski					
55 E	550	2	175	niski					

2. Tory (grupy torów) boczne

Nr toru a)	Długość toru b)	Przeznaczenie toru	Nr toru a)	Długość toru b)	Przeznaczenie toru
63	393	relacyjny			
65	367	relacyjny			
77	515	ogólnie za i wyładunkowy			

3. Urządzenia nastawcze i zabezpieczające ruch pociągów

z kierunku	Rodzaj urządzenia (elektr., mechan., ręczne, blokada stac., liniowa itp.)
ze wszystkich kierunków	elektryczne z komputerowym odwzorowaniem typu E. blokada liniowa

4. Żurawie wodne

Przy torze Nr	Miejsce znajdowania się żurawia d)	Wydajność w m ³ /min.	Czy uzależniony jest od wodociągu miejskiego

5. Obrotnice

Długość w metrach	Czas potrzebny na obrócenie lokomotywy
	nie ma.

6. Przejazd pociągu przez stację bez zatrzymania jest możliwy

z kierunku	W kierunku	Po torze Nr
Pluder, Zawadzkiego, Rozmierki	Krasiejowa, Ozimka, Myśliny	1,2, 51,52
Ozimka, Myśliny	Pluder, Zawadzkiego, Rozmierki	1,2, 51,52

7. Czas potrzebny na objazd lokomotywy przy zmianie kierunku jazdy

Od przyjazdu pociągu z kierunku	Do odjazdu poc. w kierunku	minut
ze wszystkich kierunków	we wszystkich kierunkach	8

8. Czas potrzebny na przestawienie składu

Od przyjazdu poc. z kierunku	Do odjazdu poc. w kierunku	minut
ze wszystkich kierunków	we wszystkich kierunkach	8 min.

9. Czas potrzebny na przesiadanie podróżnych

ze wszystkich kierunków	w kierunku	minut
kierunków	we wszystkich kierunkach	5 minut

10. Dojście do peronów

Do peronu Nr	Rodzaj dojścia e)	Uwagi
1,2,3,4,5.	przez tory w poziomie szyn	

1. Pósterunki i punkty ekspedycyjne podległe stacji /sekcji/

Nazwa posterunku	Rodzaj posterunku	U w a g i
Staniszczce M.	przyst.osob.	Mysłina L. - stacja
Krasiejów	przyst.osob.	Zębówice - stacja
Kolonowskie	Sth.	Szumirad - stacja
Zawadzkie	stacja	Ozimek - stacja
Zędownice	przyst.osob.	Chrzastowice - stacja
Staniszczce W.	przyst.osob.	
Spórok	przyst.osob.	
Kadłub	przyst.osob.	

12. Posterunki dyżurnych peronowych, manewrowych i dyspozytorów

Rodzaj posterunku	Miejsce znajdowania się posterunku	Obszar (rejon) działania obejmuj e
-	-	-

13. Minimalny czas postoju pociągu pasażerskiego kończącego lub rozpoczynającego bieg w/g procesu technologicznego

Na torach przyjazdowych (poc. kończące bieg)	Na torach odjazdowych (poc. rozpoczynające bieg)
9 minut	12 minut

14. Minimalny czas postoju pociągu pasażerskiego w/g procesu technologicznego przejeżdżającego przez stację, przy którym następuje:

Zmiana lokomotywy	Zmiana drużyny konduktorskiej	Doczepianie lub odstawianie wagonów
15 minut	7 minut	13 minut

15. Minimalny czas postoju pociągu towarowego kończącego lub rozpoczynającego bieg w/g procesu technologicznego

Na torach przyjazdowych (poc. kończące bieg)	Na torach odjazdowych (poc. rozpoczynające bieg)
22 minuty	50 minut

16. Minimalny czas postoju pociągu towarowego w/g procesu technologicznego przejeżdżającego przez stację przy którym następuje:

Zmiana lokomotywy	Zmiana drużyny konduktorskiej	Wymiana grup
30 minut	-	51 minut

17. Średni czas przejścia wagonów towarowych (w minutach)

60 minut

18. Uwagi dotyczące szczególnych warunków technicznych posterunku ruchu, punktu ekspedycyjnego nie objęte w poprzednich rubrykach

Objaśnienie:

- a) tory zelektryfikowane oznaczyć literą „E”
- b) przy torach dwukierunkowych w liczniku podać długość toru dla kierunku nieparzystego, a w mianowniku dla kierunku parzystego;
- c) wpisać „wysoki” lub „niski”;
- d) określić w następujący sposób np.: „od strony stacji Zebrzydowa”;
- e) należy określić słowem „tunelem”, „pomostem” lub „przez tory”, a w uwagach wskazać czy na międzytorzu jest siatka.

suchu

Tablica sprecznych przebiegów z ustalonymi komisijnie różnicami czasu między wyjazdami, między wyjazdami i wyjeżdżaniem oraz między wyjazdami

	ze st. Pludry na tor	do st. Pludry z toru	ze st. Zawadzie na tor	do st. Zawadzie z toru	ze st. Rozmierka na tor	do st. Rozmierka z toru	ze st. Osiwka na tor	do st. Osiwka z toru	ze st. Myślnia na tor	do st. Myślnia z toru	ze st. Stogi na tor	do st. Stogi z toru
1	2	4	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33
2	3	5	7	10	13	16	19	22	25	28	31	34
3	4	6	8	11	14	17	20	23	26	29	32	35
4	5	7	9	12	15	18	21	24	27	30	33	36
5	6	8	10	13	16	19	22	25	28	31	34	37
6	7	9	11	14	17	20	23	26	29	32	35	38
7	8	10	12	15	18	21	24	27	30	33	36	39
8	9	11	13	16	19	22	25	28	31	34	37	40
9	10	12	14	17	20	23	26	29	32	35	38	41
10	11	13	15	18	21	24	27	30	33	36	39	42
11	12	14	16	19	22	25	28	31	34	37	40	43
12	13	15	17	20	23	26	29	32	35	38	41	44
13	14	16	18	21	24	27	30	33	36	39	42	45
14	15	17	19	22	25	28	31	34	37	40	43	46
15	16	18	20	23	26	29	32	35	38	41	44	47
16	17	19	21	24	27	30	33	36	39	42	45	48
17	18	20	22	25	28	31	34	37	40	43	46	49
18	19	21	23	26	29	32	35	38	41	44	47	50
19	20	22	24	27	30	33	36	39	42	45	48	51
20	21	23	25	28	31	34	37	40	43	46	49	52
21	22	24	26	29	32	35	38	41	44	47	50	53
22	23	25	27	30	33	36	39	42	45	48	51	54
23	24	26	28	31	34	37	40	43	46	49	52	55
24	25	27	29	32	35	38	41	44	47	50	53	56
25	26	28	30	33	36	39	42	45	48	51	54	57
26	27	29	31	34	37	40	43	46	49	52	55	58
27	28	30	32	35	38	41	44	47	50	53	56	59
28	29	31	33	36	39	42	45	48	51	54	57	60
29	30	32	34	37	40	43	46	49	52	55	58	61
30	31	33	35	38	41	44	47	50	53	56	59	62
31	32	34	36	39	42	45	48	51	54	57	60	63
32	33	35	37	40	43	46	49	52	55	58	61	64
33	34	36	38	41	44	47	50	53	56	59	62	65
34	35	37	39	42	45	48	51	54	57	60	63	66
35	36	38	40	43	46	49	52	55	58	61	64	67
36	37	39	41	44	47	50	53	56	59	62	65	68
37	38	40	42	45	48	51	54	57	60	63	66	69
38	39	41	43	46	49	52	55	58	61	64	67	70
39	40	42	44	47	50	53	56	59	62	65	68	71
40	41	43	45	48	51	54	57	60	63	66	69	72
41	42	44	46	49	52	55	58	61	64	67	70	73
42	43	45	47	50	53	56	59	62	65	68	71	74
43	44	46	48	51	54	57	60	63	66	69	72	75
44	45	47	49	52	55	58	61	64	67	70	73	76
45	46	48	50	53	56	59	62	65	68	71	74	77
46	47	49	51	54	57	60	63	66	69	72	75	78
47	48	50	52	55	58	61	64	67	70	73	76	79
48	49	51	53	56	59	62	65	68	71	74	77	80
49	50	52	54	57	60	63	66	69	72	75	78	81
50	51	53	55	58	61	64	67	70	73	76	79	82
51	52	54	56	59	62	65	68	71	74	77	80	83
52	53	55	57	60	63	66	69	72	75	78	81	84
53	54	56	58	61	64	67	70	73	76	79	82	85
54	55	57	59	62	65	68	71	74	77	80	83	86
55	56	58	60	63	66	69	72	75	78	81	84	87
56	57	59	61	64	67	70	73	76	79	82	85	88
57	58	60	62	65	68	71	74	77	80	83	86	89
58	59	61	63	66	69	72	75	78	81	84	87	90
59	60	62	64	67	70	73	76	79	82	85	88	91
60	61	63	65	68	71	74	77	80	83	86	89	92
61	62	64	66	69	72	75	78	81	84	87	90	93
62	63	65	67	70	73	76	79	82	85	88	91	94
63	64	66	68	71	74	77	80	83	86	89	92	95
64	65	67	69	72	75	78	81	84	87	90	93	96
65	66	68	70	73	76	79	82	85	88	91	94	97
66	67	69	71	74	77	80	83	86	89	92	95	98
67	68	70	72	75	78	81	84	87	90	93	96	99
68	69	71	73	76	79	82	85	88	91	94	97	100
69	70	72	74	77	80	83	86	89	92	95	98	101
70	71	73	75	78	81	84	87	90	93	96	99	102
71	72	74	76	79	82	85	88	91	94	97	100	103
72	73	75	77	80	83	86	89	92	95	98	101	104
73	74	76	78	81	84	87	90	93	96	99	102	105
74	75	77	79	82	85	88	91	94	97	100	103	106
75	76	78	80	83	86	89	92	95	98	101	104	107
76	77	79	81	84	87	90	93	96	99	102	105	108
77	78	80	82	85	88	91	94	97	100	103	106	109
78	79	81	83	86	89	92	95	98	101	104	107	110
79	80	82	84	87	90	93	96	99	102	105	108	111
80	81	83	85	88	91	94	97	100	103	106	109	112
81	82	84	86	89	92	95	98	101	104	107	110	113
82	83	85	87	90	93	96	99	102	105	108	111	114
83	84	86	88	91	94	97	100	103	106	109	112	115
84	85	87	89	92	95	98	101	104	107	110	113	116
85	86	88	90	93	96	99	102	105	108	111	114	117
86	87	89	91	94	97	100	103	106	109	112	115	118
87	88	90	92	95	98	101	104	107	110	113	116	119
88	89	91	93	96	99	102	105	108	111	114	117	120
89	90	92	94	97	100	103	106	109	112	115	118	121
90	91	93	95	98	101	104	107	110	113	116	119	122
91	92	94	96	99	102	105	108	111	114	117	120	123
92	93	95	97	100	103	106	109	112	115	118	121	124
93	94	96	98	101	104	107	110	113	116	119	122	125
94	95	97	99	102	105	108	111	114	117	120	123	126
95	96	98	100	103	106	109	112	115	118	121	124	127
96	97	99	101	104	107	110	113	116	119	122	125	128
97	98	100	102	105	108	111	114	117	120	123	126	129
98	99	101	103	106	109	112	115	118	121	124	127	130
99	100	102	104	107	110	113	116	119	122	125	128	131
100	101	103	105	108	111	114	117	120	123	126	129	132

Postępowanie z "Fo"

Tabela sprecyzowanych przebiegów z ustalonymi komisyjnie różnicami czasu między wyjazdami, m i n i wyjazdami oraz między wyjazdami

Postępowanie	ze st. Pludry na tor	do st. Pludry z toru	ze st. Zawadzkie na tor	do st. Zawadzkie z toru	ze st. Rozmierka na tor	do st. Rozmierka z toru	ze st. Dymek na tor	do st. Dymek z toru	ze st. Nizulina na tor	do st. Nizulina z toru
ze st. Pludry na tor	1 2 4 6 9 12 15 18 21 24 27 30 33 36 39 42 45 48 51 54 57 60 63 66 69 72 75 78 81 84 87 90 93 96 99 102 105 108 111 114 117 120 123 126 129 132 135 138 141 144 147 150 153 156 159 162 165 168 171 174 177 180 183 186 189 192 195 198 201 204 207 210 213 216 219 222 225 228 231 234 237 240 243 246 249 252 255 258 261 264 267 270 273 276 279 282 285 288 291 294 297 300 303 306 309 312 315 318 321 324 327 330 333 336 339 342 345 348 351 354 357 360 363 366 369 372 375 378 381 384 387 390 393 396 399 402 405 408 411 414 417 420 423 426 429 432 435 438 441 444 447 450 453 456 459 462 465 468 471 474 477 480 483 486 489 492 495 498 501 504 507 510 513 516 519 522 525 528 531 534 537 540 543 546 549 552 555 558 561 564 567 570 573 576 579 582 585 588 591 594 597 600 603 606 609 612 615 618 621 624 627 630 633 636 639 642 645 648 651 654 657 660 663 666 669 672 675 678 681 684 687 690 693 696 699 702 705 708 711 714 717 720 723 726 729 732 735 738 741 744 747 750 753 756 759 762 765 768 771 774 777 780 783 786 789 792 795 798 801 804 807 810 813 816 819 822 825 828 831 834 837 840 843 846 849 852 855 858 861 864 867 870 873 876 879 882 885 888 891 894 897 900 903 906 909 912 915 918 921 924 927 930 933 936 939 942 945 948 951 954 957 960 963 966 969 972 975 978 981 984 987 990 993 996 999 1002 1005 1008 1011 1014 1017 1020 1023 1026 1029 1032 1035 1038 1041 1044 1047 1050 1053 1056 1059 1062 1065 1068 1071 1074 1077 1080 1083 1086 1089 1092 1095 1098 1101 1104 1107 1110 1113 1116 1119 1122 1125 1128 1131 1134 1137 1140 1143 1146 1149 1152 1155 1158 1161 1164 1167 1170 1173 1176 1179 1182 1185 1188 1191 1194 1197 1200 1203 1206 1209 1212 1215 1218 1221 1224 1227 1230 1233 1236 1239 1242 1245 1248 1251 1254 1257 1260 1263 1266 1269 1272 1275 1278 1281 1284 1287 1290 1293 1296 1299 1302 1305 1308 1311 1314 1317 1320 1323 1326 1329 1332 1335 1338 1341 1344 1347 1350 1353 1356 1359 1362 1365 1368 1371 1374 1377 1380 1383 1386 1389 1392 1395 1398 1401 1404 1407 1410 1413 1416 1419 1422 1425 1428 1431 1434 1437 1440 1443 1446 1449 1452 1455 1458 1461 1464 1467 1470 1473 1476 1479 1482 1485 1488 1491 1494 1497 1500 1503 1506 1509 1512 1515 1518 1521 1524 1527 1530 1533 1536 1539 1542 1545 1548 1551 1554 1557 1560 1563 1566 1569 1572 1575 1578 1581 1584 1587 1590 1593 1596 1599 1602 1605 1608 1611 1614 1617 1620 1623 1626 1629 1632 1635 1638 1641 1644 1647 1650 1653 1656 1659 1662 1665 1668 1671 1674 1677 1680 1683 1686 1689 1692 1695 1698 1701 1704 1707 1710 1713 1716 1719 1722 1725 1728 1731 1734 1737 1740 1743 1746 1749 1752 1755 1758 1761 1764 1767 1770 1773 1776 1779 1782 1785 1788 1791 1794 1797 1800 1803 1806 1809 1812 1815 1818 1821 1824 1827 1830 1833 1836 1839 1842 1845 1848 1851 1854 1857 1860 1863 1866 1869 1872 1875 1878 1881 1884 1887 1890 1893 1896 1899 1902 1905 1908 1911 1914 1917 1920 1923 1926 1929 1932 1935 1938 1941 1944 1947 1950 1953 1956 1959 1962 1965 1968 1971 1974 1977 1980 1983 1986 1989 1992 1995 1998 2001 2004 2007 2010 2013 2016 2019 2022 2025 2028 2031 2034 2037 2040 2043 2046 2049 2052 2055 2058 2061 2064 2067 2070 2073 2076 2079 2082 2085 2088 2091 2094 2097 2100 2103 2106 2109 2112 2115 2118 2121 2124 2127 2130 2133 2136 2139 2142 2145 2148 2151 2154 2157 2160 2163 2166 2169 2172 2175 2178 2181 2184 2187 2190 2193 2196 2199 2202 2205 2208 2211 2214 2217 2220 2223 2226 2229 2232 2235 2238 2241 2244 2247 2250 2253 2256 2259 2262 2265 2268 2271 2274 2277 2280 2283 2286 2289 2292 2295 2298 2301 2304 2307 2310 2313 2316 2319 2322 2325 2328 2331 2334 2337 2340 2343 2346 2349 2352 2355 2358 2361 2364 2367 2370 2373 2376 2379 2382 2385 2388 2391 2394 2397 2400 2403 2406 2409 2412 2415 2418 2421 2424 2427 2430 2433 2436 2439 2442 2445 2448 2451 2454 2457 2460 2463 2466 2469 2472 2475 2478 2481 2484 2487 2490 2493 2496 2499 2502 2505 2508 2511 2514 2517 2520 2523 2526 2529 2532 2535 2538 2541 2544 2547 2550 2553 2556 2559 2562 2565 2568 2571 2574 2577 2580 2583 2586 2589 2592 2595 2598 2601 2604 2607 2610 2613 2616 2619 2622 2625 2628 2631 2634 2637 2640 2643 2646 2649 2652 2655 2658 2661 2664 2667 2670 2673 2676 2679 2682 2685 2688 2691 2694 2697 2700 2703 2706 2709 2712 2715 2718 2721 2724 2727 2730 2733 2736 2739 2742 2745 2748 2751 2754 2757 2760 2763 2766 2769 2772 2775 2778 2781 2784 2787 2790 2793 2796 2799 2802 2805 2808 2811 2814 2817 2820 2823 2826 2829 2832 2835 2838 2841 2844 2847 2850 2853 2856 2859 2862 2865 2868 2871 2874 2877 2880 2883 2886 2889 2892 2895 2898 2901 2904 2907 2910 2913 2916 2919 2922 2925 2928 2931 2934 2937 2940 2943 2946 2949 2952 2955 2958 2961 2964 2967 2970 2973 2976 2979 2982 2985 2988 2991 2994 2997 3000 3003 3006 3009 3012 3015 3018 3021 3024 3027 3030 3033 3036 3039 3042 3045 3048 3051 3054 3057 3060 3063 3066 3069 3072 3075 3078 3081 3084 3087 3090 3093 3096 3099 3102 3105 3108 3111 3114 3117 3120 3123 3126 3129 3132 3135 3138 3141 3144 3147 3150 3153 3156 3159 3162 3165 3168 3171 3174 3177 3180 3183 3186 3189 3192 3195 3198 3201 3204 3207 3210 3213 3216 3219 3222 3225 3228 3231 3234 3237 3240 3243 3246 3249 3252 3255 3258 3261 3264 3267 3270 3273 3276 3279 3282 3285 3288 3291 3294 3297 3300 3303 3306 3309 3312 3315 3318 3321 3324 3327 3330 3333 3336 3339 3342 3345 3348 3351 3354 3357 3360 3363 3366 3369 3372 3375 3378 3381 3384 3387 3390 3393 3396 3399 3402 3405 3408 3411 3414 3417 3420 3423 3426 3429 3432 3435 3438 3441 3444 3447 3450 3453 3456 3459 3462 3465 3468 3471 3474 3477 3480 3483 3486 3489 3492 3495 3498 3501 3504 3507 3510 3513 3516 3519 3522 3525 3528 3531 3534 3537 3540 3543 3546 3549 3552 3555 3558 3561 3564 3567 3570 3573 3576 3579 3582 3585 3588 3591 3594 3597 3600 3603 3606 3609 3612 3615 3618 3621 3624 3627 3630 3633 3636 3639 3642 3645 3648 3651 3654 3657 3660 3663 3666 3669 3672 3675 3678 3681 3684 3687 3690 3693 3696 3699 3702 3705 3708 3711 3714 3717 3720 3723 3726 3729 3732 3735 3738 3741 3744 3747 3750 3753 3756 3759 3762 3765 3768 3771 3774 3777 3780 3783 3786 3789 3792 3795 3798 3801 3804 3807 3810 3813 3816 3819 3822 3825 3828 3831 3834 3837 3840 3843 3846 3849 3852 3855 3858 3861 3864 3867 3870 3873 3876 3879 3882 3885 3888 3891 3894 3897 3900 3903 3906 3909 3912 3915 3918 3921 3924 3927 3930 3933 3936 3939 3942 3945 3948 3951 3954 3957 3960 3963 3966 3969 3972 3975 3978 3981 3984 3987 3990 3993 3996 4000	1 2 4 6 9 12 15 18 21 24 27 30 33 36 39 42 45 48 51 54 57 60 63 66 69 72 75 78 81 84 87 90 93 96 99 102 105 108 111 114 117 120 123 126 129 132 135 138 141 144 147 150 153 156 159 162 165 168 171 174 177 180 183 186 189 192 195 198 201 204 207 210 213 216 219 222 225 228 231 234 237 240 243 246 249 252 255 258 261 264 267 270 273 276 279 282 285 288 291 294 297 300 303 306 309 312 315 318 321 324 327 330 333 336 339 342 345 348 351 354 357 360 363 366 369 372 375 378 381 384 387 390 393 396 399 402 405 408 411 414 417 420 423 426 429 432 435 438 441 444 447 450 453 456 459 462 465 468 471 474 477 480 483 486 489 492 495 498 501 504 507 510 513 516 519 522 525 528 531 534 537 540 543 546 549 552 555 558 561 564 567 570 573 576 579 582 585 588 591 594 597 600 603 606 609 612 615 618 621 624 627 630 633 636 639 642 645 648 651 654 657 660 663 666 669 672 675 678 681 684 687 690 693 696 699 702 705 708 711 714 717 720 723 726 729 732 735 738 741 744 747 750 753 756 759 762 765 768 771 774 777 780 783 786 789 792 795 798 801 804 807 810 813 816 819 822 825 828 831 834 837 840 843 846 849 852 855 858 861 864 867 870 873 876 879 882 885 888 891 894 897 900 903 906 909 912 915 918 921 924 927 930 933 936 939 942 945 948 951 954 957 960 963 966 969 972 975 978 981 984 987 990 993 996 999 1002 1005 1008 1011 1014 1017 1020 1023 1026 1029 1032 1035 1038 1041 1044 1047 1050 1053 1056 1059 1062 1065 1068 1071 1074 1077 1080 1083 1086 1089 1092 1095 1098 1101 1104 1107 1110 1113 1116 1119 1122 1125 1128 1131 1134 1137 1140 1143 1146 1149 1152 1155 1158 1161 1164 1167 1170 1173 1176 1179 1182 1185 1188 1191 1194 1197 1200 1203 1206 1209 1212 1215 1218 1221 1224 1227 1230 1233 1236 1239 1242 1245 1248 1251 1254 1257 1260 1263 1266 1269 1272 1275 1278 1281 1284 1287 1290 1293 1296 1299 1302 1305 1308 1311 1314 1317 1320 1323 1326 1329 1332 1335 1338 1341 1344 1347 1350 1353 1356 1359 1362 1365 1368 1371 1374 1377 1380 1383 1386 1389 1392 1395 1398 1401 1404 1407 1410 1413 1416 1419 1422 1425 1428 1431 1434 1437 1440 1443 1446 1449 1452 1455 1458 1461 1464 1467 1470 1473 1476 1479 1482 1485 1488 1491 1494 1497 1500 1503 1506 1509 1512 1515 1518 1521 1524 1527 1530 1533 1536 1539 1542 1545 1548 1551 1554 1557 1560 1563 1566 1569 1572 1575 1578 1581 1584 1587 1590 1593 1596 1599 1602 1605 1608 1611 1614 1617 1620 1623 1626 1629 1632 1635 1638 1641 1644 1647 1650 1653 1656 1659 1662 1665 1668 1671 1674 1677 1680 1683 1686 1689 1692 1695 1698 1701 1704 1707 1710 1713 1716 1719 1722 1725 1728 1731 1734 1737 1740 1743 1746 1749 1752 1755 1758 1761 1764 1767 1770 1773 1776 1779 1782 1785 1788 1791 1794 1797 1800 1803 1806 1809 1812 1815 1818 1821 1824 1827 1830 1833 1836 1839 1842 1845 1848 1851 1854 1857 1860 1863 1866 1869 1872 1875 1878 1881 1884 1887 1890 1893 1896 1899 1902 1905 1908 1911 1914 1917 1920 1923 1926 1929 1932 1935 1938 1941 1944 1947 1950 1953 1956 1959 1962 1965 1968 1971 1974 1977 1980 1983 1986 1989 1992 1995 1998 2001 2004 2007 2010 2013 2016 2019 2022 2025 2028 2031 2034 2037 2040 2043 2046 2049 2052 2055 2058 2061 2064 2067 2070 2073 2076 2079 2082 2085 2088 2091 2094 2097 2100 2103 2106 2109 2112 2115 2118 2121 2124 2127 2130 2133 2136 2139 2142 2145 2148 2151 2154 2157 2160 2163 2166 2169 2172 2175 2178 2181 2184 2187 2190 2193 2196 2199 2202 2205 2208 2211 2214 2217 2220 2223 2226 2229 2232 2235 2238 2241 2244 2247 2250 2253 2256 2259 2262 2265 2268 2271 2274 2277 2280 2283 2286 2289 2292 2295 2298 2301 2304 2307 2310 2313 2316 2319 2322 2325 2328 2331 2334 2337 2340 2343 2346 2349 2352 2355 2358 2361 2364 2367 2370 2373 2376 2379 2382 2385 2388 2391 2394 2397 2400 2403 2406 2409 2412 2415 2418 2421 2424 2427 2430 2433 2436 2439 2442 2445 2448 2451 2454 2457 2460 2463 2466 2469 2472 2475 2478 2481 2484 2487 2490 2493 2496 2499 2502 2505 2508 2511 2514 2517 2520 2523 2526 2529 2532 2535 2538 2541 2544 2547 2550 2553 2556 2559 2562 2565 2568 2571 2574 2577 2580 2583 2586 2589 2592 2595 2598 2601 2604 2607 2610 2613 2616 2619 2622 2625 2628 2631 2634 2637 2640 2643 2646 2649 2652 2655 2658 2661 2664 2667 2670 2673 2676 2679 2682 2685 2688 2691 2694 2697 2700 2703 2706 2709 2712 2715 2718 2721 2724 2727 2730 2733 2736 2739 2742 2745 2748 2751 2754 2757 2760 2763 2766 2769 2772 2775 2778 2781 2784 2787 2790 2793 2796 2799 2802 2805 2808 2811 2814 2817 2820 2823 2826 2829 2832 2835 2838 2841 2844 2847 2850 2853 2856 2859 2862 2865 2868 2871 2874 2877 2880 2883 2886 2889 2892 2895 2898 2901 2904 2907 2910 2913 2916 2919 2922 2925 2928 2931 2934 2937 2940 2943 2946 2949 2952 2955 2958 2961 2964 2967 2970 2973 2976 2979 2982 2985 2988 2991 2994 2997 3000 3003 3006 3009 3012 3015 3018 3021 3024 3027 3030 3033 3036 3039 3042 3045 3048 3051 3054 3057 3060 3063 3066 3069 3072 3075 3078 3081 3084 3087 3090 3093 3096 3099 3102 3105 3108 3111 3114 3117 3120 3123 3126 3129 3132 3135 3138 3141 3144 3147 3150 3153 3156 3159 3162 3165 3168 3171 3174 3177 3180 3183 3186 3189 3192 3195 3198 3201 3204 3207 3210 3213 3216 3219 3222 3225 3228 3231 3234 3237 3240 3243 3246 3249 3252 3255 3258 3261 3264 3267 3270 3273 3276 3279 3282 3285 3288 3291 3294 3297 3300 3303 3306 3309 3312 3315 3318 3321 3324 3327 3330 3333 3336 3339 3342 3345 3348 3351 3354 3357 3360 3363 3366 3369 3372 3375 3378 3381 3384 3387 3390 3393 3396 3399 3402 3405 3408 3411 3414 3417 3420 3423 3426 3429 3432 3435 3438 3441 3444 3447 3450 3453 3456 3459 3462 3465 3468 3471 3474 3477 3480 3483 3486 3489 3492 3495 3498 3501 3504 3507 3510 3513 3516 3519 3522 3525 3528 3531 3534 3537 3540 3543 3546 3549 3552 3555 3558 3561 3564 3567 3570 3573 3576 3579 3582 3585 3588 3591 3594 3597 3600 3603 3606 3609 3612 3615 3618 3621 3624 3627 3630								

Postępek ruchu "Fo"

szkice sprzecznych przebiegów z ustalonymi komisijnie różnicami czasu między wyjazdami, między wyjazdami i wyjazdami oraz między wyjazdami

[illegible]

do St. Zawadkie z Joru

ze st. Rozmierka na to

do st. Roemicka 2 to

ze st. Ozimek na tor.

do st. Ozimck 2 foru

2e sz. Mytilina dubliniecka A

Do st. Mysline Lublinska

