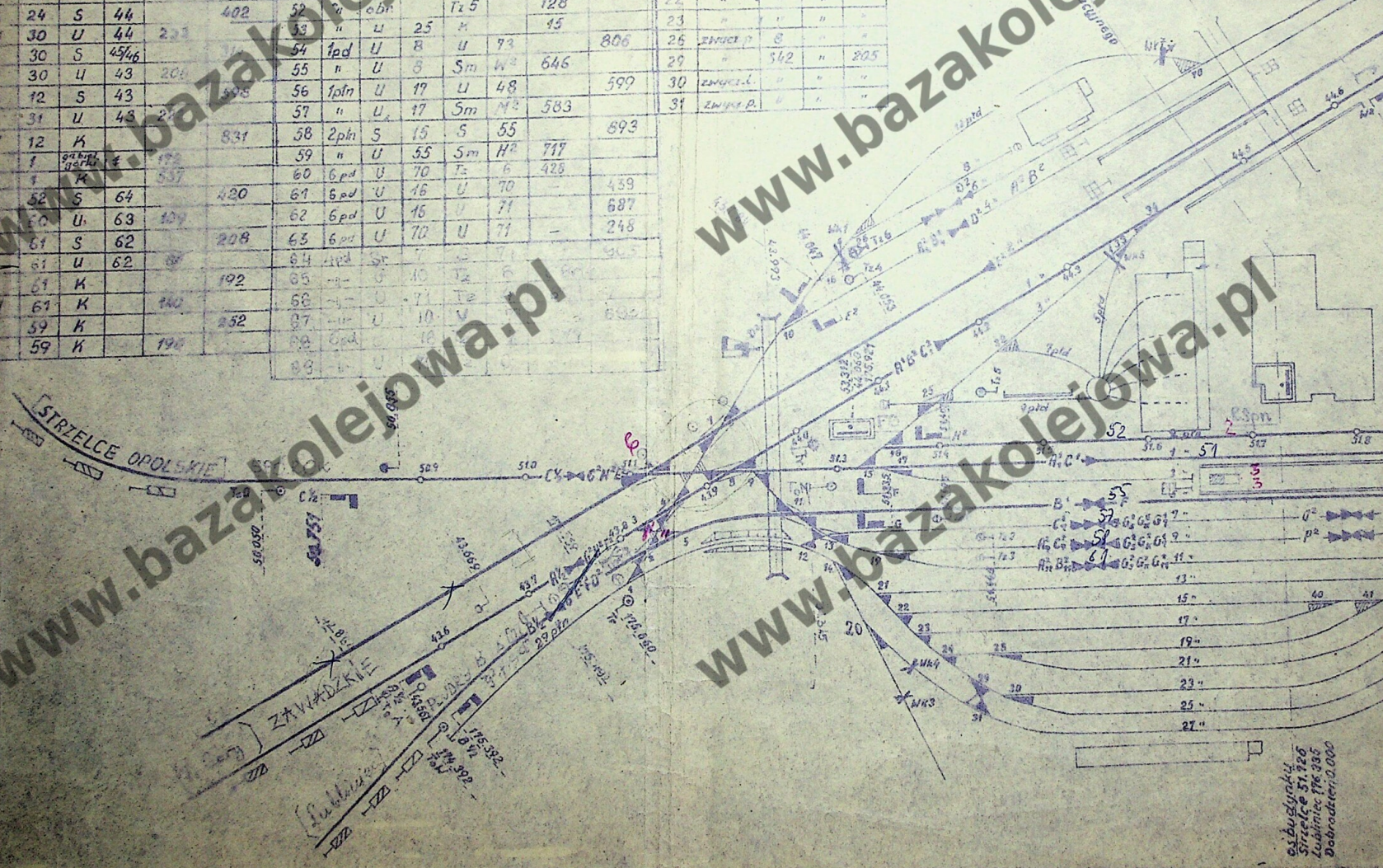
Nr toru	od	Nr rozj.	do	Nr rozj.	długość użytecz.	długość całkowita
1	3pln	S	11	K		205	314
2	1pln	S	13	S	47		636
3	"	Tz	1	U	47	522	
4	"	W	5	U	13	513	
5	9pln	S	13	S	49		650
6	9pln	S	P2	U	19	546	
7	9pln	U	49	Tz	2	548	
		S	13	S	50/51	561	642
		U	50	Tz	3	558	
		S	12	S	45		679
		U	21	U	45	469	
		S	21	S	50/51		834
		U	22	U	40	275	
		S	22	S	40		356
		U	40	U	23	23[illegible]	
		S	23	S	41		383
		U	28	U	41	190	
		S	28	S	42	236	322
		S	24	S	44		402
		U	30	U	44	23[illegible]	
		S	30	S	45/46		
		U	30	U	43	206	
		S	12	S	43		598
		U	31	U	43	2[illegible]	
		E	12	K			831
		U	1	grabki gazki		192	
		S	1	K		537	
		S	52	S	64		420
		U	50	U	63	109	
		S	61	S	62		208
		U	61	U	62	[illegible]	
		S	61	K			192
		U	61	K		140	
		S	59	K			252
		U	59	K		196	

Nr toru	od	Nr rozj.	do	Nr rozj.	długość użytecz.	długość całkowita
34	37pln	S	61	K		450	492
35	39pln	S	59	K		201	257
36	2pd	Sr	7	S	73		905
37	"	U	73	Sm	E2	737	
38	4pd	U	10	[illegible]	[illegible]		693
39	"	U	10	Tz8		680	
40	"	U	71	Tz4		636	
41	6pd	U	16	Tz7		674	
42	"	U	71	Tz5		616	
43	8pd	S	16	K		204	284
44	12pd	S	26	S	70	419	473
45	2c berku	S	72	K		43	86
46	3pd	S	33	S	13		306
47	"	U	33	U	32	68	
48	"	U	32	U	25	75	
49	5pd	obr	S	S	32	50	105
50	7pd	S	32	obr		29	70
51	9pd	[illegible]		obr			215
52	"	obr		Tz5		128	
53	"	U	25	K		15	
54	1pd	U	8	U	73		806
55	"	U	8	Sm	W2	646	
56	1pln	U	17	U	48		599
57	"	U	17	Sm	W2	583	
58	2pln	S	15	S	55		893
59	"	U	55	Sm	H2	717	
60	6pd	U	70	Tz	6	428	
61	6pd	U	16	U	70		439
62	6pd	U	16	U	71		687
63	6pd	U	70	U	71	–	248
64	4pd	Sr	7	S	73		905
65	–"–	U	40	Tz	6		[illegible]
66	–"–	U	71	Tz			[illegible]
67	–"–	U	10	V			692
68	8pd		16				[illegible]
69	–"–	U					

Nr rozj.	Rodzaj	typ	skos	R	Nr rozj.	Rodzaj	typ	skos	R	Nr rozj.	Rodzaj	typ	skos	R	Nr rozj.
5	zwycz.p.	S49	1:9	190	2	zw. podw.	S41	1:9	190	47	zwycz.l.	S49	1:9	190	72
6	zwycz.l.	"	"	"	4	"	"	"	"	52	zwycz.p.	S42	"	205	74
9	zwycz.p.	"	"	"	7	"	"	"	"	53	zwycz.l.	"	"	"	73
10	"	"	"	"	8	"	"	"	"	57	"	"	"	"	34
12	zwycz.l.	"	"	"	11	"	"	"	"	58	"	"	"	"	33
15				300	25	"	"	"	"	56	zwycz.p.	"	"	"	70
14	zwycz.p.	"	"	190	13	"	"	"	"	59	k.poj.	"	"	"	I
17	"	"	"	"	48	zwycz.p.	"	"	"	60	zwycz.p.	S	"	190	II
18	"	"	"	300	35	zwycz.l.	"	1:12	500	61	"	"	"	"	III
21	zwycz.l.	"	"	190	54	"	"	1:9	300	64	zwycz.l.	S42	"	205	IV
28	zwycz.p.	"	"	"	40	"	B	"	190	49	k.podw.	"	"	"	V
1	"	S42	"	205	41	"	S42	"	205	45/46	skup.dv.	S	"	190	VI
24	zwycz.l.	"	"	"	42	"	S	"	190	50/51	"	"	"	"	
32	zwycz.p.	"	"	"	43	"	"	"	"	63	zwycz.l.	"	"	"	
16	"	"	"	"	44	"	"	"	"	71	zwycz.p.	S49	"	190	
19	zwycz.l.	"	"	"											
20	"	S49	"	190											
22	"	"	"	"											
23	"	"	"	"											
26	zwycz.p.	S	"	"											
29	"	S42	"	205											
30	zwycz.l.	"	"	"											
31	zwycz.p.	"	"	"											


STRZELCE OPOLSKIE
ZAWADZKIE
Budynek dworca
Budynek gospodarczy
Budynek mieszkalny
Budynek gospodarczy
Wieża ciśnień
Budynek mieszkalny
Budynek gospodarczy
Budynek gospodarczy
Budynek gospodarczy

	Nr rozj.	Rodzaj	typ	skos	R
90	47	zwyczaj	S49	1:9	190
"	52	zwyczaj	S42	"	205
"	53	zwyczaj	"	"	"
"	57	"	"	"	"
"	58	"	"	"	"
"	56	zwyczaj	"	"	"
"	59	k. poj	"	"	"
	60	zwyczaj	8	"	190
00	61	"	"	"	"
00	64	zwyczaj	S42	"	205
190	49	k. podw	"	"	"
205	45/46	skup. dw	8	"	190
190	50/51	"	"	"	"
"	63	zwyczaj	"	"	"
"	71	zwyczaj	S49	"	190

	Nr rozj.	rodzaj	typ	skos	R
	72	zwyczaj	S49	1:9	S49
	74	"	S49	"	300
	73	zwyczaj	S49	"	205
	34	"	"	"	"
	33	"	8	"	190
	70	zwyczaj	"	"	"
	I	skrzyż	S49	1:4,44	
	II	"	"	"	
	III	"	S42	1:9	
	IV	"	8	1:4,44	
	V	"	S42	1:9	
	VI	"	8	"	

Opracował	9.01.74		DOLNOŚLĄSKA DYREKCJA OKRĘGOWA KOLEI PAŃSTW we WROCŁAWIU
Wykreślił	9.01.74		
Sprawdził	9.01.74		
Skala		ST. FOSOWSKIE	
1:2000		PLAN SCHEMATYCZNY	
1:4000			

Stan na 1.04.80

os. Budynki
Strzelce 51.226
Lubnice 196.235
Dobradzień 1000

www.bazakolejowa.pl
www.bazakolejowa.pl