

TABLICA 1
Wykaz ostrzeżeń stałych

Posterunki ruchu, szlaki lub odstęp	Na km lub od—do	Oznaczenie miejsc lub obiektów wymagających zmniejszenia szybkości jazdy	Należy zmniejszyć szybkość do km/godz. dla poc.				Uwagi oraz okresy obowiązywa- nia ostrzeżeń nie pokrywa- jące się z okresem obowiązywa- nia rozkładu jazdy
			pasażer.		towar.		
			w kierunkach				
			nieparzysty	parzysty	nieparzysty	parzysty	
1	2	3	4	5	6	7	8
Piaseczno M. — — Piaseczno Gołków	12.5-12.6	Rozjazd Nr 19 Ostry łuk i dwa przejazdy	5	5	5	5	W czasie prze- jazdu przez przejazd, dru- żyna pociągo- wa zobowią- zana jest ob- serwować po- ciąg z obu stron czy nie ma przeszkód do jazdy po- ciągu
„ „	14.32- -14.62	Ostry łuk i prze- jazd o niedo- statecznej widoczności	15	15	15	15	
Piaseczno Gołk.— — Piaseczno Za- lesie — Piaseczno Przeładunkowa	13.200	Ostre łuki oraz b. duży spadek w kierunku stacji Piaseczno Przeładunkowa	—	5	—	5	
Tarczyn—Grójec	36.850- -37.150	Przej. przez drogę w Leszniewoli	10	10	10	10	Przejazd przez szosę zabezpie- cza druž. kon- duktorska
„ „	37.150- -40.800	Zły stn toru	15	15	15	15	
Grójec — Mogielnica	40.600- -40.900	Przejazd o nie- dostatecznej widzialności	10	10	10	10	
„	43.400- -43.425	Przejazd przez szosę lokalną do Grójca	ww1	ww1	ww1	ww1	
	43.850- -44.100	Ostry łuk i prze- jazd o niedo- statecznej widzialności	10	10	10	10	

Dalszy ciąg na stronie następnej

Dalszy ciąg ze strony poprzedniej

1	2	3	4	5	6	7	8
Grójec— Mogielnica	-45.100	Rozjazd w łuku	20	20	20	20	
	44.510-	Przechyłka w torze	30	30	—	—	
	44.850- -44.980	"	30	30	—	—	
	45.690- -45.870	"	30	30	—	—	
	46.180- -46.630	"	30	30	—	—	
"	46.600- -46.950	Przejazd przez szosę o niedo- statecznej wi- dzialności i łuk w wykopie	15	15	15	15	
"							
"	50.040- -50.240	Przejazd przez szosę o nie- dostatecznej widzialności w wykopie	15	15	15	15	
"							
"	51.430- -51.460	Przejazd przez szosę o nie- dostatecznej widzialności Skowrony	10	10	10	10	
"	60.365- -60.630	Przejazd Kozie- tuły	10	10	10	10	
"			30	30	—	—	
"	63.650- -63.700	Przejazd o nie- dostatecznej widzialności w wykopie	15	15	15	15	
Mogielnica— Nowe Miasto	64.740- -65.320	Łuk o zmniejszo- nej przechyłce	15	15	15	15	
"	66.220- -66.440	"	30	30	—	—	
"	67.180- -67.400	Przejazd o nie- dostatecznej widzialności w wykopie	15	15	15	15	
"							
"	69.430- -69.670	Most prowizor.	{ 10 20	{ 10 20	{ 10 20	{ 10 20	dla poc. transporte- rowych

Dalszy ciąg ze strony poprzedniej

1	2	3	4	5	7	6	8
Mogielnica— Nowe Miasto	71.160- -71.380	Łuk o zmniejszo- nej przechyłce	30	30	—	—	
	71.540- -71.850	"	30	30	—	—	
"	75.100- -75.300	Przejazd o nie- dostatecznej widzialności w wykopie	15	15	15	15	
"	75.500- -75.730	Przejazd przez szosę o nie- dostatecznej widzialności Brzostowiec	10	10	10	10	
"							
"	76.700- -76.770	Łuk o zmniejszo- nej przechyłce	30	30	—	—	
"	76.910- -77.050	"	30	30	—	—	
"	77.460- -77.700	"	30	30	—	—	
"	77.830- -78.050	"	30	30	—	—	
"	81.690- -81.860	"	30	30	—	—	
"	82.320- -82.540	"	30	30	—	—	
"	83.360- -83.590	"	30	30	—	—	