

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), klasa wagonów i okres kursowania			ESE 4110 (1-2) „Górnik”					
Relacja pociągu			Gliwice- -W-wa Wsch.					
Wymagany % ciężaru hamującego			110					
Seria i obciążenie lokomotywy			EP 05-500					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
26,30	15	Gliwice (grupa odstawcza)	SE 04110 *)					
			5.07					
27,10	100	GLIWICE R5 OT (Ł) (M) Φ	5.10	3				
			ESE 4110					
			5.50					
21,49		Maciejów Pld. podg R5 Φ	56,3	6,3				
18,93		Zabrze R5	58,5	2,2				
14,26		(M) Φ	59,5					
14,07	60	Ruda Śląska R5 Φ		4				
			6.03	5				
11,74		RUDA CHEBZIE R5 (M) Φ		3				
9,50			06,5	2,7				
7,83	100	Chorzów Batory CB5 R5 Φ	10	3,5				
6,17		CHORZÓW BATORY R5 (M) Φ	1	4				
			14	3,2				
9,21		Katowice Tow. KTC R5 Φ	15	2				
2,00		Katowice Tow. KTB R5 Φ	17	1				
1,93			22	5				
0,00	70	KATOWICE R2/R5 OT (Ł) (M) Φ	28	2,9				
318,00				4				
315,65		KAT. BOGUCICE R2 (O) (M) Φ	32	3,8				
312,21		Katowice Szopienice podg R2 Φ	37	5				
				4,7				
310,62		Sosn. Gł. nast. SG5 Φ	3					
			6.40	2,9				

*) Z pilotem

Rodzaj, nr i nazwa pociągu			ESE 4110 „Górnik”					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
309,54	70	SOSNOWIEC GL.	6.41,5	1,5				
		R2 (M) Φ	42,5	1,4				
305,57		Będzin R2		5				
		(O) Φ	47,5	4,8				
300,12		DĄBROWA GÓRN.		5,5				
299,20	120	R2 P (M) Φ	53	5,2				
P		DĄBROWA GÓRN.		5				
292,89		ZĄBK. R2 P (M) ■ Φ	58	4,4				
P		Łazy nast. LC		8				
283,34		R2 Φ	7.06	6,8				
P		ŁAZY LB						
280,75		R2 P (M) ■	07,5	1,5				
P		Łazy nast. ŁA		2				
277,23		R2 Φ	09,5	1,8				
P		ZAWIERCIE		1,7				
274,23		R2 ■ Φ	11,2	1,6				
224,05				5,8				
222,40	140	Bory pe R1	17	5,7				
212,25				3				
ZP		Góra Włodowska R1	20	2,4				
206,69				5,5				
ZP		Browarek pe R1	25,5	5				
195,54				6,5				
ZP		Nakło pe R1	32	5,9				
182,34				7				
ZP		Psary R1 ⊕ ■	39	5,8				
170,48		Knapówka podg R1						
Z			43,5	4,5				
160,59		WŁOSZCZOWA						
Z		PLN. R1 ⊕ ■	46,4	2,9				
154,39		Oleszno pe R1						
Z			50,7	4,3				
145,07		Zaostrow pe R1	55,7	5				
Z								
134,06		Olszamowice R1						
Z		⊕ ■	8.00	4,3				
124,81								
Z								

Rodzaj, nr i nazwa pociągu			ESE 4110 „Górnik”					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
111,78	140	Siedlów pe R1	8.06	6				
Z		Z						
103,77		Solec pe R1	09,8	3,8				
Z		Z						
92,14		Opoczno Pld.	15,1	5,3				
Z		R1 ⊕■		6,8				
80,61		IDZIKOWICE	21,9	5,3				
		R1 ⊕Ⓜ		13,1				
57,38		Strzałki R1 ■	35	10,5				
P			43	8				
41,15		Biała Rawska podg		7,3				
P		R1	54	11				
23,55		Szeligi R1		10,2				
P			59	5				
14,55		Korytów R1		4,1				
1,60	120	Grodzisk Maz. R2	9.07	8				
0,00		⊕Ⓞ		6,5				
29,55		Pruszków R2	16	9				
15,89		Ⓞ	20	8,6				
P		Józefinów podg		4				
11,64		R2 Ⓞ	24	2,6				
6,98		Warszawa Włochy		4				
6,70	60	podg R2 Ⓞ		3				
Z								
3,08		WARSZ. ZACH.	ESE 4109					
		R2 TL ⊕Ⓞ	9.28	4				
				3,9				
0,30		WARSZ. CENTR.	9.32	4				
		R2 P ⊕Ⓞ	9.37	3,2				
4,25		WARSZ. WSCH.	9.44	7				
0,00	40	R2 (Ł) ⊕Ⓞ	SE 4109					
			9.52					
2,82		Grochów GR R2	10.02	10				
		(tory przyj.) ⊕						

Rodzaj i numer pociągu (nazwa), klasa wagonów i okres kursowania			330 PE 4102 *) (1-2) „Polonia”		PE 41202 *) (1-2) „Beskidy”			
Relacja pociągu			Sofia- -W-wa Wsch.		Bielsko B.- -W-wa Wsch.			
Wymagany % ciężaru hamującego			102		102			
Seria i obciążenie lokomotywy			EP 05-750		EP 05-700			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
318,00	70	KATOWICE R2/R5	10.30		15.06			
		OT (Ł) ⓂⓄ	10.40		15.15			
315,65		KAT. BOGUCICE		5		4		
		R2 (O) ⓂⓄ	45	4	19	3,8		
312,21		Katowice Szopienice		5		5		
		podg R2 Ⓞ	50	4,7	24	4,7		
310,62		Sosn. Gł. nast. SG5		3		3		
		Ⓞ	53	2,9	27	2,9		
309,54		SOSNOWIEC GŁ.	55	2	29	2		
		R2 ⓂⓄ	57	1,4	31	1,4		
305,57		Będzin		6		5		
		R2 (O) Ⓞ	11.03	5	36	4,8		
300,12		DĄBROWA GÓRN.		6		6		
299,20	120	R2 P ⓂⓄ	09	5,2	42	5,2		
P		D. G. ZĄBKOWICE		6		6		
292,89		R2 P Ⓜ■Ⓞ	15	4,8	48	4,5		
P				8		9		
283,34		Łazy nast. ŁC R2 Ⓞ	23	6,8	57	6,8		
P				2		2		
280,75		ŁAZY ŁB R2 P Ⓜ■	25	1,6	59	1,5		
P				2		2		
277,23		Łazy nast. ŁA		2				
P		R2 Ⓞ	27	1,8	16.01	1,8		
274,23		ZAWIERCIE	30	3	04	3		
		R2 ■Ⓞ	31	2,3	05	2,1		
224,05				9		9		
212,25		Bory pe						
ZP		R2	40	8,2	14	7,9		
206,69		Góra Włodowska		4		4		
ZP		R1	44	3,8	18	3,5		
195,54		Browarek pe		8		8		
ZP		R1	11.52	6,6	16.26	6,4		

*) kursuje na oddzielne zarządzenie w czasie zamknięć torowych na odc.
Zawiercie — Grodzisk Maz.