

Dziennik Łódzki
Łódź 11-12.08.2007

Rogów na wąskim torze

Jedną z największych atrakcji Rogowa w powiecie brzezińskim jest skansen wąskotorówki, wpisanej z całą linią kolejową do rejestru zabytków. To druga co do wielkości w kraju kolekcja zabytkowego taboru. Kolejka wozi turystów do Jeżowa.

— W skład pociągu wchodzi odrestaurowany przez wolontariuszy ambulanś pocztowy z 1928 roku — mówi Adam Wawrzyniak z Fundacji Polskich Kolei Wąskotorowych, która prowadzi skansen. — Na stacjach kolejki można kupić i wysłać kolejkową pocztówkę z okolicznymi stemplami. Pociąg złożony z zabytkowych wyremontowanych wagonów osobowych ciągnie lokomotywa spalinowa Lyd1 z lat 60. ubiegłego wieku.

Podczas I wojny światowej wąskotorówka pełniła rolę niemieckiej kolei polowej, zaopatrującej front wschodni w żywność, broń i amunicję. Dowoziła żołnierzy, ewakuowała zabitych i rannych. W pierwszej połowie 1915 r. wybudowano li-

nie o rozstawie szyn 600 mm, łączącą Rogów, Rawę Mazowiecką i Białą Rawską wraz z odgałęzieniem Rawa — Żdździary. Po I wojnie kolejka jeździła w barwach PKP. W połowie lat 70. wąskotorówkę ostatecznie opuścili parowozy zastąpione przez lokomotywy spalinowe. Pod koniec lat 90. PKP podjęły decyzję o likwidacji zabytkowej kolejki. Wąskotorówka została uratowana przez hobbistów wolontariuszy z Fundacji Polskich Kolei Wąskotorowych. Tabor przekazano oficjalnie starostwu rawskiemu, a fundacja go tylko użytkuje.

Skansen obejmuje 52 jednostki taboru, w tym 3 parowozy, 5 lokomotyw spalinowych, 3 wagony motorowe i 5 osobowych. Większość egzemplarzy to unikat, często uratowane przed wysłaniem na złom.

W dawnym składzie części do wagonów i parowozów przygotowano wystawę „Ciasne tory w czerni i bieli”. Prezentowane są archiwalne fotografie polskich wąskotorówek. Obecnie w skansenie odbywają się półko-

W tle wyremontowany wagon osobowy rogowskiej kolejki wąskotorowej. Na drewnianej platformie młodzi ludzie, którzy pomagają przy renowacji wagonów

FOT. ADAM WAWRZYNIAK



lonie dla 19 gimnazjalistów z Rogowa, Brzezin i Jeżowa. Młodzież pomaga remontować dwie unikatowe węglarki z początku ubiegłego stulecia. Część wakacji poświęcają na odwiedziny i dokumentowanie cmentarzy z I wojny światowej.

WŁODZIMIERZ KUPIŚ
w.kupisz@dziennik.lodz.pl

Nasza ocena: ★★☆☆

- Trasa kolejki przebiega m.in. przez Gluchów, gdzie pasażerowie zwiedzają późnobarokowy kościół św. Wacława
- Bilet normalny na przejazd wąskotorówką kosztuje 12 zł, ulgowy - 8 zł
- Odjazd pociągu turystycznego w każdą niedzielę (do końca września) o godz. 13

- ze stacji Rogów Towarowy Wąskotorowy
- Na przejażdżkę warto zabrać ze sobą kielbaski na ognisko
- Skansen kolejki dostępny jest we wszystkie dni tygodnia w godz. 10-18

Szczegółowe informacje
- tel.: (046) 874-80-23