



BLOK

DWÓJEC KOLEJOWY

BLOK

KONCEPCJA MODERNIZACJI DWORCA KOLEJOWO-AUTOBUSOWEGO W PŁOCKU



Koncepcja modernizacji dworca kolejowo-autobusowego zakłada m.in. dobudowanie fragmentu budynku i zadaszenie wszystkich stanowisk dla podróżnych

Dworzec po nowemu

Hubert Woźniak 2006-12-28

Jest koncepcja zagospodarowania dworca PKP/PKS! Wczoraj po raz pierwszy zobaczył ją prezydent Płocka Mirosław Milewski. - Spodziewam się, że nowy dworzec będzie gotowy do końca 2009 r. - zapowiedział.

Koncepcję rozbudowy i modernizacji zdewastowanego dworca kolejowo-autobusowego opracowało płockie studio architektoniczne APPA. Założyło, że główny budynek, w którym dziś są m.in. kasy i poczekalnia, urośnie więcej niż dwukrotnie. Dobudowane zostanie nowe skrzydło, które klasyczny dworzec zamieni... w galerię.

Powstaną w niej powierzchnie pod handel, usługi, gastronomię, biznes (np. pomieszczenia na wynajem). Kasa biletowa zostanie "wyprowadzona" na zewnątrz pod zadaszone perony dla autobusów. Zaduszony będzie także peron kolejowy z drugiej strony budynku. Nikt już nie będzie wysiadał z pociągu w deszczu, spokojnie będzie mógł przejść do poczekalni lub do taksówki.

Powstanie koncepcji modernizacji dworca i wizualizacji nowego obiektu nie oznacza, że sama inwestycja zacznie się jutro. I to mimo że PKP z chęcią już dziś oddałby gmach przy Dworcowej. Przyjeżdża tu zaledwie jeden pociąg ("Koziołek", który łączy Płock z Poznaniem) i dworzec bardziej służy autobusom PKS, Komunikacji Miejskiej, międzynarodowym liniom autobusowym oraz taksówkarzom. Wszelkie plany kolejarzy rozbijają się jednak o nieuregulowany stan własności. Dlatego proces uwłaszczeniowy jeszcze trwa. Dopiero po jego zakończeniu samorząd, który zdecydowany jest zrobić tu porządek (modernizacja dworca to jedna z głównych obietnic wyborczych prezydenta), będzie mógł przejąć, kupić czy wydzierżawić budynek.

Jednym z elementów toczących się między miastem a PKP negocjacji jest także kwestia odblokowania pobliskiej bocznicy kolejowej. Wydzierżawiła ją prywatna firma, tymczasem gdyby przejął ją samorząd, można by zbudować całkowicie nowy dojazd do dworca.

Autobusy nie jeździłyby już ulicami Chopina i Dworcową, ale Otolińską i nową ulicą, właśnie wzdłuż torów.

- Do czasu uwłaszczenia musimy się zastanowić nad sposobem sfinansowania inwestycji - mówi Mirosław Milewski. - W grę wchodzi kilka koncepcji. Za wszystko można zapłacić wprost z budżetu miasta, ale istnieje też możliwość, że inwestycją zajmie się jedna z miejskich spółek i będzie potem czerpać korzyści z obiektu. Można też pomyśleć o partnerstwie publiczno-prywatnym. Musimy wybrać najbardziej racjonalne z punktu widzenia miasta rozwiązanie. Sukcesem byłoby zrealizowanie inwestycji w 2008 r. - prezydent Płocka podtrzymuje swoje deklaracje. - Spodziewam się jednak, że **nowy dworzec nie powstanie wcześniej niż pod koniec 2009 r.**

Projekt odrzucony

KONCEPCJA MODERNIZACJI DWORCA KOLEJOWO-AUTOBUSOWEGO W PŁOCKU



Miało być, a nie jest...

wyb. hw 2006-12-28

Siedem lat temu, zanim jeszcze PKS przeprowadził się na Dworcową z al. Jachowicza, koncepcję zagospodarowania dworca i okolicy opracowała łódzka Pracownia Architektoniczno-Urbanistyczna Lipski i Wujek

Tamta koncepcja (na wizualizacji widok z dachu dworca) została wykorzystana w minimalnym stopniu. Przypomnijmy: w „Gazecie” pisaliśmy, że architekci zaproponowali „rozbudowę dworca wraz z przyległym do niego placem manewrowym, na którym znalazłyby się zadaszone stanowiska autobusowe. Plac ten powinien integrować komunikację zewnętrzną i wewnętrzną i stanowić bramę do miasta. Naprzeciw budynku dworcowego (...) między ulicami Dworcową a Mickiewiczą architekci zaprojektowali co najmniej pięciokondygnacyjny budynek. Proponują, żeby dwie dolne kondygnacje przeznaczyć na handel, usługi rzemieślnicze, biurowe itp. Wyżej widzieliby np. biura, hotele, pensjonaty. (...) Ciekawą formę miałby inny jeszcze obiekt - dwukondygnacyjny, od strony placu przeddworcowego okrągły, co nadałoby indywidualnego charakteru temu miejscu. Ten budynek - po wschodniej stronie placu - tworzyłby też pierzeję ulicy Chopina. Przypisano mu funkcje handlowe; w części pomieszczeń mogłyby powstać pokoje hotelowe. Niezabudowany obecnie teren u zbiegu ul. Mickiewiczą i Chopina łódzcy projektanci przeznaczili na »niezwykle tu potrzebny « obiekt typu fast food, np. Mc Donald's (...).”

OCZEKIWANIA PŁOCCZAN



Czytelnicy wybrali dworzec

opr. hw 2006-12-28

Pomysł modernizacji dworca PKP/PKS to postulat naszych czytelników, którzy wypełnili ankiety z okazji 16. urodzin "Gazety Wyborczej Płock"

Modernizacja dworca to postulat naszych czytelników, którzy wypełnili ankiety z okazji 16. urodzin "Gazety Wyborczej Płock". Pytaliśmy w niej o kierunki rozwoju miasta, jego urodę, życie codzienne. Ankietę na papierze wypełniły 1123 osoby, internauci oddali ponad 3050 głosów. Wyniki zaskoczyły. Nikt nie podejrzewał, że **płocczanie czują się aż tak odcięci od świata. Że nie mogą znieść myśli o ruinie, jaką jest dworzec PKP/PKS, z brzydkimi przystankami i budynkiem, do którego strach wejść. Jego modernizację wybrały aż 1084 osoby. Płocczanie liczą na to, że gdy uda się doprowadzić dworzec do porządku, stanie się oknem na świat, a kolej przywróci połączenia z dużymi miastami.**

[źródło: Gazeta Wyborcza: m.in. <http://miasta.gazeta.pl/plock/1.35710.3818456.html>]